

A N F R A G E von Beat Huber (SVP, Buchs) und Martin Zuber (SVP, Waltalingen)

betreffend Sicherheitszone Flughafen Kloten

Gemäss Sicherheitszonenplan des BAZL ist für jeden Flughafen eine Sicherheitszone zu errichten, welche den Luftraum vor Hindernissen schützt. Das BAZL entscheidet im Einzelfall, ob für Flugsicherungsanlagen und Flugwege eine Sicherheitszone erforderlich ist. Für die Festsetzung der Sicherheitszonen sind die Hindernisbegrenzungsflächen-Kataster massgebend. Die Sicherheitszone wird in einem Zonenplan dargestellt, aus dem die Eigentumsbeschränkungen nach Fläche und Höhe ersichtlich sind.

Gerne möchten wir folgende Fragen vom Regierungsrat beantwortet haben:

1. Wie ist der Regierungsrat in die Ausarbeitung und Gestaltung der Sicherheitszone um den Flughafen Zürich-Kloten eingebunden?
2. Wie bringt sich der Regierungsrat bei der Vernehmlassung ein, um die Einschränkungen dieser Schutzzone so zu gestalten, dass eine Weiterentwicklung der betroffenen Region trotzdem noch möglich ist?
3. Ist aus Sicht des Regierungsrates eine erweiterte und verstärkte Schutzzone, wie vom BAZL vorgeschlagen wird, überhaupt notwendig?
4. Ist sich der Regierungsrat der Sachlage bewusst, dass bei einer weiteren strengen Auslegung der Sicherheitszonen keine Gewächshäuser mehr gebaut werden dürfen?
5. Wird diese Auslegung auch auf Photovoltaikanlagen, die verständlicherweise auch blenden, angewandt? Wenn nicht, weshalb?

Beat Huber
Martin Zuber